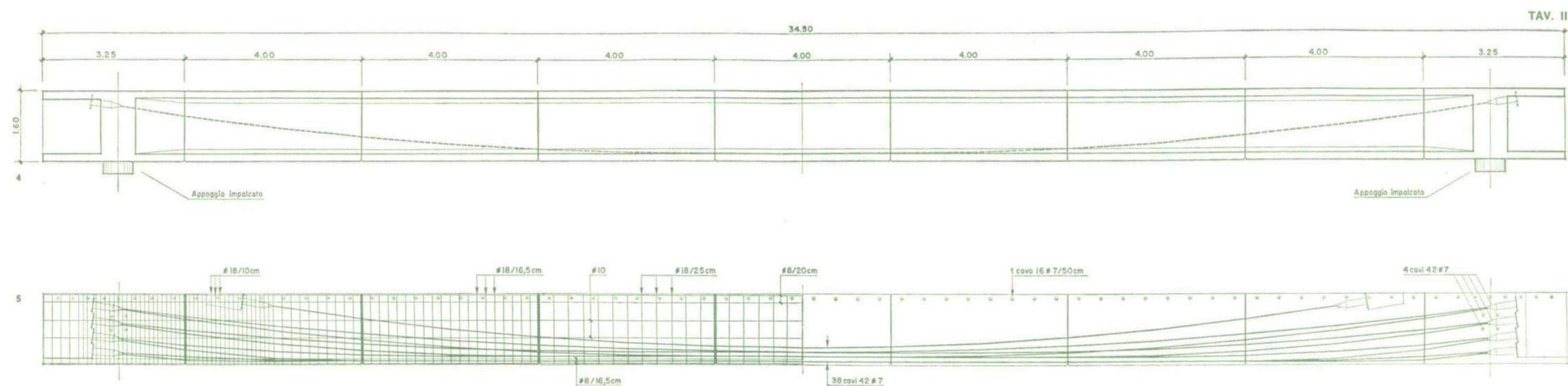
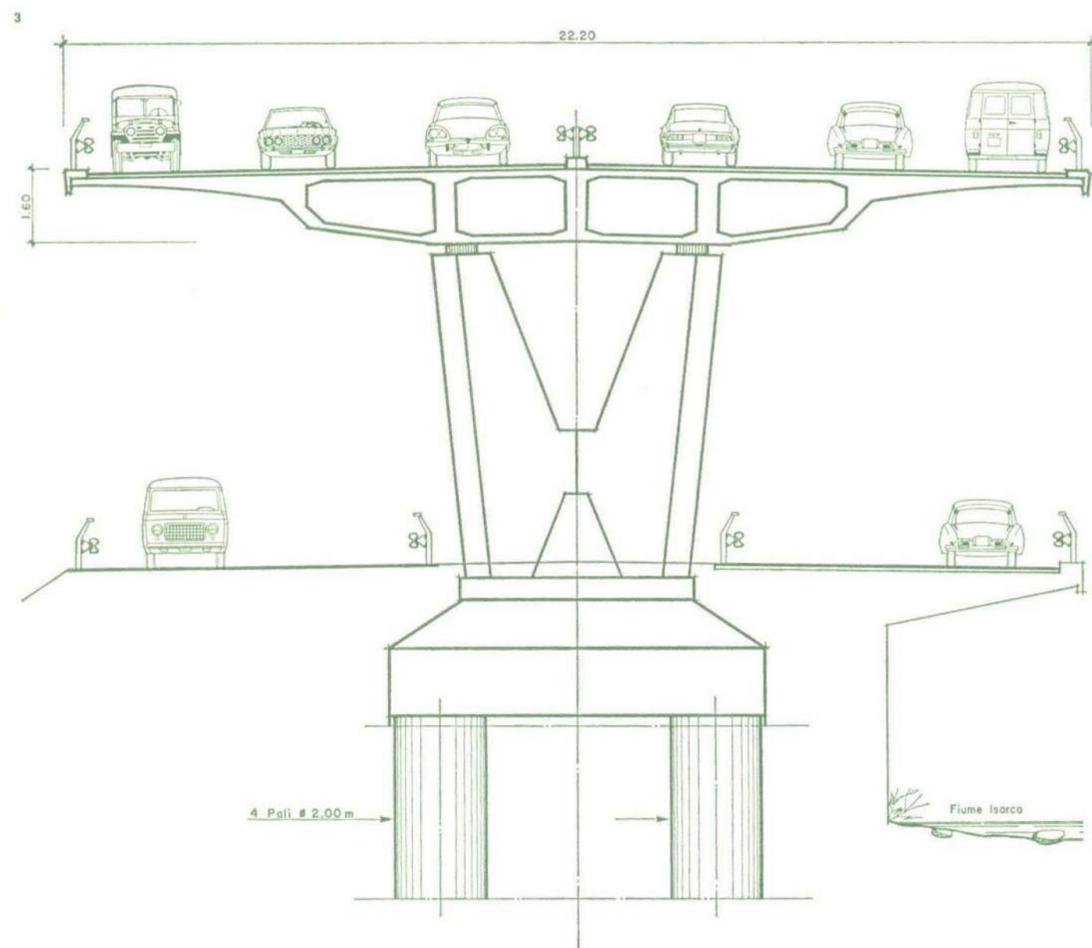
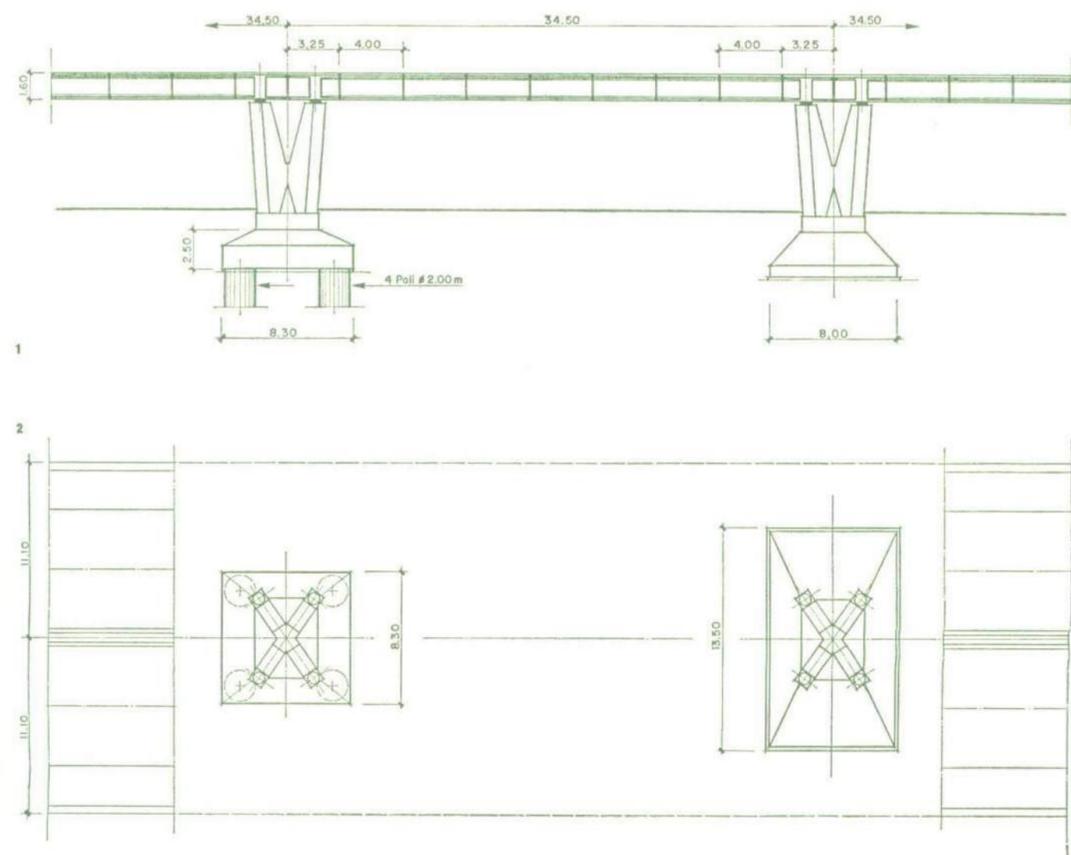


DIMENSIONI GENERALI DELLA SOPRAELEVATA

1-2 - Sezione longitudinale e pianta a murature scoperte della campata tipo. Le pile sono in gran parte fondate su pali di grosso diametro; solo poche sono appoggiate direttamente sul terreno; 3 - Sezione trasversale tipo della sopraelevata, progettata in modo da consentire in futuro la realizzazione della strada statale n. 12 al di sotto dello stesso tracciato autostradale, al lati delle pile, con carreggiate separate per le due direzioni di marcia.



L'IMPALCATO: CARPENTERIA ED ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

4-5 - Sezione longitudinale dell'impalcato di lunghezza 34,50 m semplicemente appoggiato sulle pile: carpenteria ed armatura di precompressione. L'impalcato è suddiviso in nove elementi trasversali dal peso di 110 tonnellate, interamente prefabbricati. I conci costruiti fuori opera, vengono incollati in situ l'uno all'altro con resine epossidiche caricate con sabbia di quarzo, che formano un giunto di spessore compreso fra 0,8 e 1,5 mm. L'impalcato così assemblato viene quindi precompresso, mettendo in tensione i cavi longitudinali infilati in appositi fori predisposti nei conci; 6-7 - Prospetto di un cono prefabbricato e sezione trasversale tipo con l'armatura ordinaria e di precompressione. Ogni cono ha, in corrispondenza degli sbalzi, delle cavità semicilindriche dove viene introdotto uno spinotto all'atto dell'assemblaggio per garantire un perfetto posizionamento relativo durante l'assemblaggio.

